

EWP 208 – Dichtungswerkstoff für Ölwanne, Ventildeckel, Getriebe und Gehäusedeckel



Beschreibung

EWP 208 basiert auf NBR-gebundenen, synthetischen, organischen Fasern und mineralischen Füllstoffen. Der Dichtungswerkstoff besitzt eine gute Öl-, Kraftstoff- und Kühlmittelbeständigkeit.

Technische Daten

| | |
|--|------------------------------|
| Dicke | 0,5 – 2,0 mm |
| Dichte DIN 53105 TI. 1 | 1,65 g/cm ³ ± 0,1 |
| Glühverlust DIN 52911 | ≤ 40 % |
| Kompressibilität ASTM F36 J | 12 % ± 4 |
| Rückfederung ASTM F36 J | ≥ 45 % |
| Zugfestigkeit, quer, DIN 52910 | ≥ 6 N/mm ² |
| Druckstandfestigkeit DIN 52913 (50 N/mm ² , 16 h/200 °C) | ≥ 25 N/mm ² |
| Medienbeständigkeit | |
| ASTM-Öl Nr. 3 (5 h/150 °C) | |
| Dickenzunahme | ≤ 15 % |
| Gewichtszunahme | ≤ 15 % |
| ASTM-Kraftstoff B (5 h/23 ± 2 °C) | |
| Dickenzunahme | ≤ 15 % |
| Gewichtszunahme | ≤ 15 % |
| Wasser – Glykol (1:1, 5 h Rf) | |
| Dickenzunahme | ≤ 15 % |
| Gewichtszunahme | ≤ 15 % |

Elring EWP 208



Das Original

Einsatzbereich

EWP 208 wird vorwiegend zur Abdichtung gegen kalte und heiße Öle, Fette, Kraftstoffe und Kühlwasser mit Korrosions- und Frostschutzzusätzen eingesetzt. Typische Anwendungsstellen sind Ölwanne, Ventildeckel, Getriebe und Gehäusedeckel.

| | |
|-----------------|------------|
| Farbe | dunkelgrau |
| Max. Temperatur | 250 °C |
| Max. Druck | 50 bar |

Lieferform

EWP 208 kann als einbaufertige Dichtung nach Zeichnung oder als Plattenware geliefert werden.



Das Original

ElringKlinger AG | Geschäftsbereich Ersatzteile
Max-Eyth-Straße 2 | D-72581 Dettingen/Erms
Fon ++49 (0)71 23/724-622 | Fax ++49 (0)71 23/724-609
elring@elring.de | www.elring.de