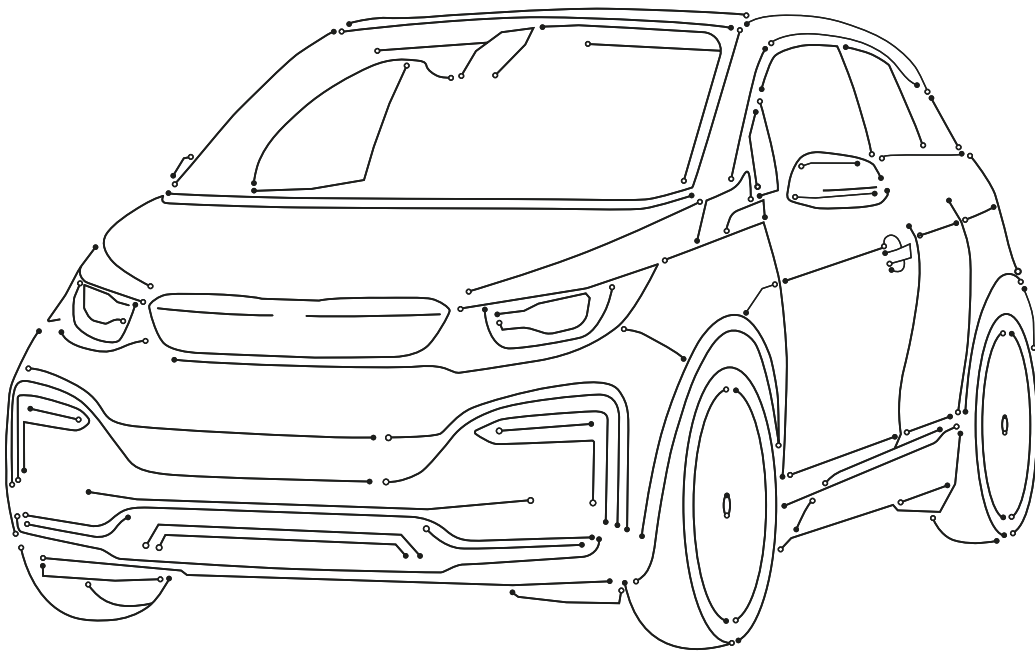


Driving the future

Elring – Das Original

Ersatzteile für BMW i3 und Voltabox



Das Original

Seit rund 20 Jahren forscht ElringKlinger im Bereich der alternativen Antriebstechnologien. An den Standorten Dettingen/Erms, Neuffen und Thale wird speziell die Forschung und Entwicklung der Batterietechnologie forciert.

So verfügt die ElringKlinger AG im Bereich der Batterie über die erforderliche Entwicklungs- und Fertigungskompetenz, um ausgereifte, für die Serienproduktion geeignete Systeme und Komponenten anzubieten. Dies alles aus einer Hand vom „full service supplier“. Von der Entwicklung über den Prototypenbau, das Testen bis hin zur Serienproduktion, und das von der einzelnen Komponente bis hin zum kompletten Batteriesystem.

In unseren Entwicklungszentren für Elektromobilität sind alle erforderlichen Prüf- und Absicherungseinrichtungen unter einem Dach vereint. Auf einer Fläche von 2.000 m² testet und validiert ElringKlinger Batteriesysteme, -module, -zellen sowie Komponenten. Das Kompetenzspektrum reicht dabei von mechanischen Tests bis hin zu elektrischen und elektrochemischen Tests. Dabei stehen Prüfmöglichkeiten zur Absicherung aller relevanten Testnormen und Standards zur Verfügung. So können wir unseren Kunden optimale Qualität bieten.

Diese Kompetenz hält nun auch im ElringKlinger Aftermarket Einzug. Unter der Marke Elring – Das Original sind jetzt auch ausgewählte Ersatzteile für Elektromobilität erhältlich. So finden sich im neuen Portfolio von Elring – Das Original ein Zellkontaktiersystem für den BMW i3 sowie zwei Volta-box-Zellverbinder und mehr. Elring ist Ihr starker Partner für die geschulte Werkstatt von morgen.

S-Box Leitung

Die S-Box Leitung verbindet die Safety Box des Batteriespeichers mit den Modulen.



S-Box Leitung
004.471

Zellkontaktiersystem

- Für Lithium-Ionen-Batterien
- Verschiedene Ausbaustufen = spezifische Anpassung möglich
- Direkte Anbringung an Zellverbund möglich
- Erforderliche Spannungs- und Temperatursensorik bereits enthalten
- Überwachungselektronik (CSC) kann selbst integriert werden
- Einsatz in Hybrid- als auch in reinen Elektrofahrzeugen

Zellkontaktiersysteme für Lithium-Ionen-Batterien von ElringKlinger in verschiedenen Ausbaustufen sind exakt auf die jeweiligen Vorgaben des Kunden abgestimmt und können direkt auf den Zellverbund aufgesetzt und verschweißt werden. Sie bestehen aus einem Kunststoff-Trägerrahmen, der die Zellverbinder aufnimmt und die Verbaubarkeit in allen Toleranzlagen sicherstellt.

Die erforderliche Spannungs- und Temperatursensorik ist bereits enthalten, zudem kann auch die Überwachungselektronik (CSC) selbst integriert werden. An den Schnittstellen werden freigegebene oder auch neu entwickelte Automotive-Steckersysteme eingesetzt (Plug & Play).

Zellkontaktiersysteme von ElringKlinger eignen sich sowohl für den Einsatz in Hybrid- als auch in reinen Elektrofahrzeugen.



**Zellkontaktiersystem
419.710**

Modulverbinder

- Schnittstelle zwischen den einzelnen Modulen sowie den Zellkontaktiersystemen
- Können direkt in das Zellkontaktiersystem integriert werden
- Gesteckte oder geschraubte Lösungen möglich

Zum Aufbau eines Energiespeichers sind Modulverbinder als Schnittstellen zwischen den einzelnen Modulen sowie den Zellkontaktiersystemen erforderlich. Die Module werden sowohl untereinander verbunden als auch mit der Leistungselektronik des Fahrzeugs. Modulverbinder von ElringKlinger können optional direkt in das Zellkontaktiersystem integriert werden. Es sind gesteckte oder geschraubte Lösungen oder Kombinationen daraus möglich.

Einsetzbar sind freigegebene Kontaktsysteme oder auch anforderungsgerechte Neuentwicklungen, die bei Bedarf gemeinsam mit Partnern umgesetzt werden.



Modulverbinder
746.233

Foliendeckel



Foliendeckel
746.221

Die Kunststoffabdeckung des Zellkontaktiersystems dient als Schutz nach dem Schweißen und zur Einhaltung der Luft- und Kriechstrecke.

Zellverbinder für Voltabox

- Flexibel und dünn
- Großer Querschnitt
- Gewichtsoptimiert
- Außerordentliche thermische und physikalische Belastbarkeit
- Ermöglicht eine höhere Lebensdauer der Zellen

Die Stromführung zwischen den einzelnen Zellen eines Moduls wird von Zellverbindern übernommen. Diese müssen einerseits möglichst flexibel und dünn sein, um Toleranzen zwischen den Zellen auszugleichen, andererseits sollen sehr hohe Ströme übertragen werden, wofür ein großer Querschnitt erforderlich ist. Die spezifischen, gewichtsoptimierten Verbindungslösungen von ElringKlinger bieten beides.

Außerdem werden dank der außerordentlichen thermischen und physikalischen Belastbarkeit Temperaturschwankungen zwischen den Zellen optimal ausgeglichen. Aus der Kompensation von Kräften resultiert eine höhere Lebensdauer der Zellen.



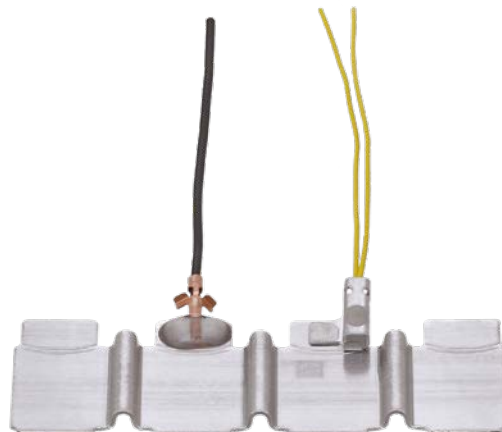
**Zellverbinder
582.481**



**Zellverbinder
582.501**



**Zellverbinder
582.491**



**Zellverbinder
582.511**

Erweitern Sie Ihr Wissen!



Wir bieten umfangreiche Schulungen zum Thema E-Mobilität und Technik in Elektro- und Hybridfahrzeugen an. Erweitern Sie Ihr Wissen und machen Sie sich fit für die Zukunft. Unsere technischen Trainer zeigen Ihnen, wie Elektrofahrzeuge funktionieren und was Sie beachten müssen.

www.elring.de/academy

Werfen Sie einen Blick in unsere Online-Akademie und absolvieren Sie dort das Modul E-Mobilität. Ihr Elring-Zertifikat wartet auf Sie!



Online-Akademie



Website



Facebook

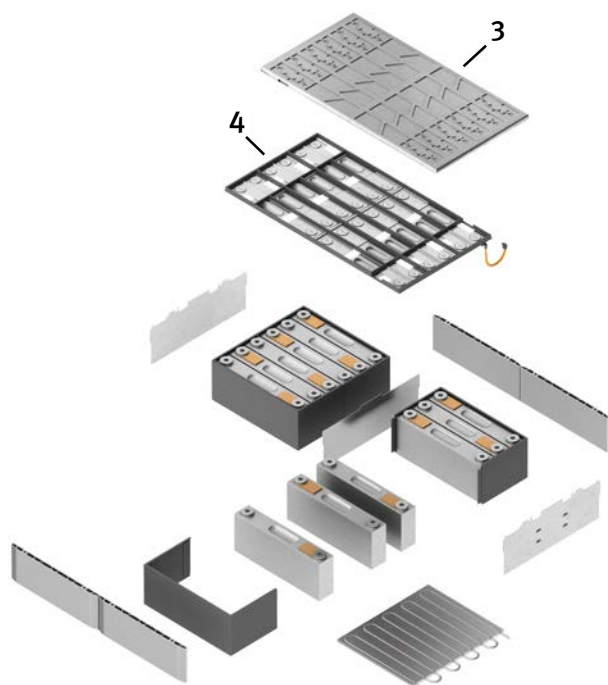
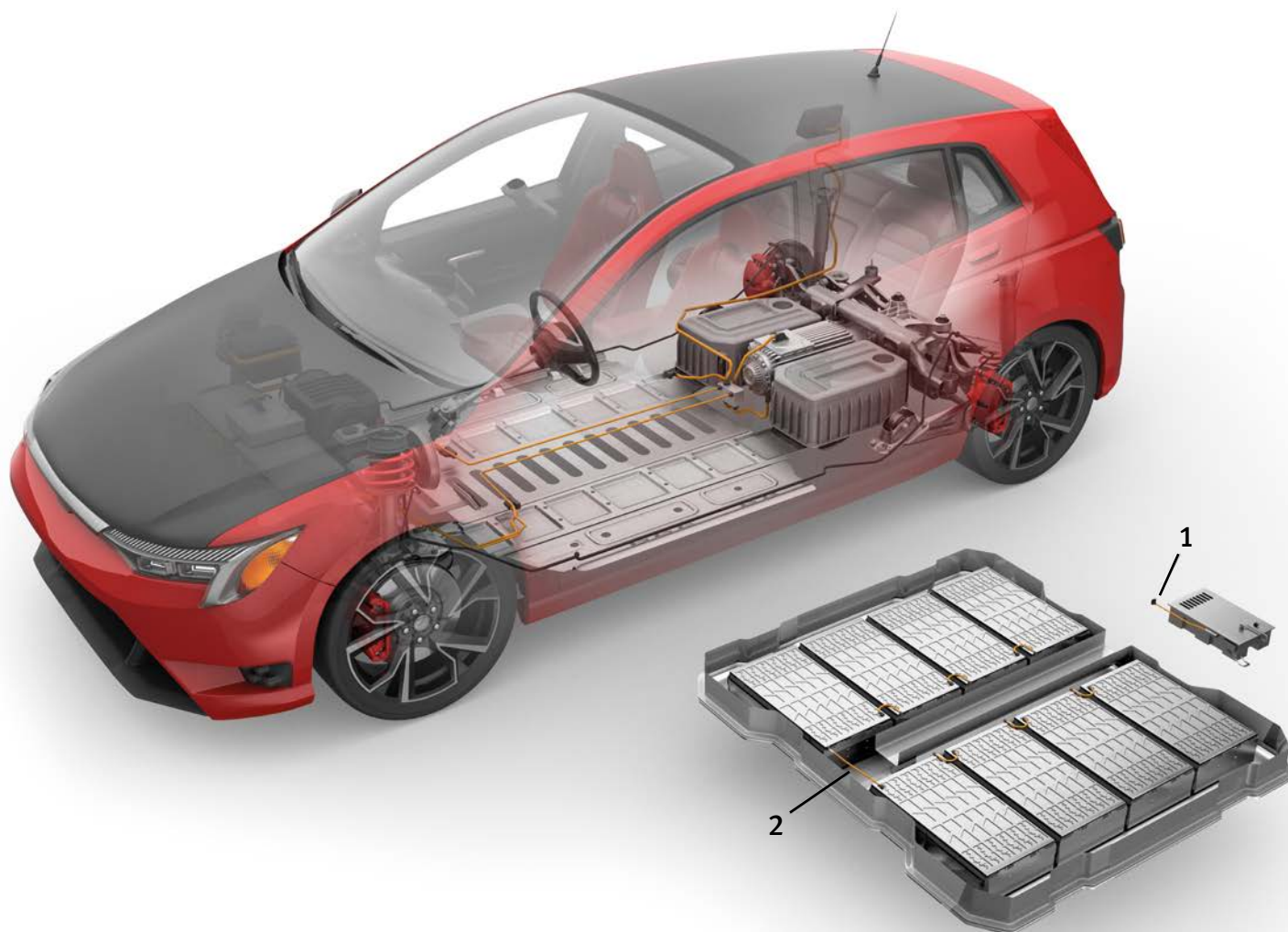


YouTube



Instagram

Wo sind Ersatzteile von Elring zu finden?



Das Original

1 004.471

2 746.233



Das Original

3 746.221

4 419.710



ElringKlinger AG | Geschäftsbereich Ersatzteile
Max-Eyth-Straße 2 | D-72581 Dettingen/Erms
Fon +49 7123 724-799 | Fax +49 7123 724-798
service@elring.de | www.elring.de

C510301 0822 DE



Das Original