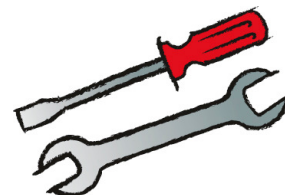




Das Original

TSI 10/10



# Conseils de votre spécialiste en joints Domage moteur – le joint de culasse est-il en cause? Fuite d’huile, pâte à joint sur élément d’étanchéité (poids lourds)

## Aspect du dommage :

L’élément d’étanchéité élastomère a été repoussé de la plaque support. Des particules de saletés se trouvent dans la rainure d’étanchéité.



## Cause :

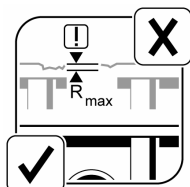
Du pâte à joint a été appliqué en plus sur la plaque support métallique. Suite à la vulcanisation du pâte, l’élément d’étanchéité a été soumis à une pression accrue et repoussé, d’où apparition d’une fuite d’huile. Des dépôts de particules de saletés provenant de l’huile ont accéléré ce dommage.

## Autres causes possibles :

- L’élément d’étanchéité a été endommagé lors du montage/de la pose de la culasse.

## Mesure à prendre :

Avant le montage, vérifiez très soigneusement la qualité et l’aspect du plan d’étanchéité et assurez-vous de la planéité de la culasse. Le cas échéant rectification plane dans un atelier spécialisé. N’utilisez pas de pâte à joint. Veillez à procéder régulièrement à la vidange d’huile.



Carac- téristi- que	Matériau tendre métallisé	Feuilles métalliques	Métal- élasto- mères
R <sub>z</sub>	15 - 20 µm	11 µm	11 - 20 µm
R <sub>max</sub>	20 - 25 µm	15 µm	15 - 20 µm
W <sub>t</sub>		8-10 µm	