

Caso práctico

Montaje adecuado del turbocompresor

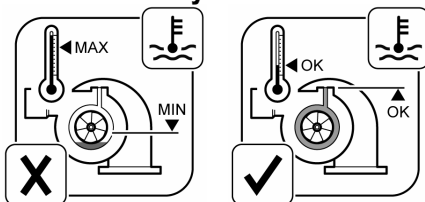


Montaje solo por personal técnico cualificado.

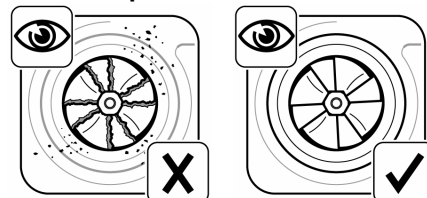


Antes de montar un turbocompresor es necesario averiguar y solucionar la causa de la avería del turbocompresor antiguo.

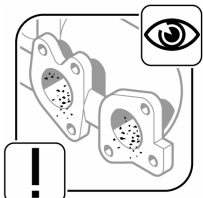
Falta de aceite y sobrecalentamiento



Partículas extrañas dentro del turbocompresor



Partículas extrañas dentro del colector de escape

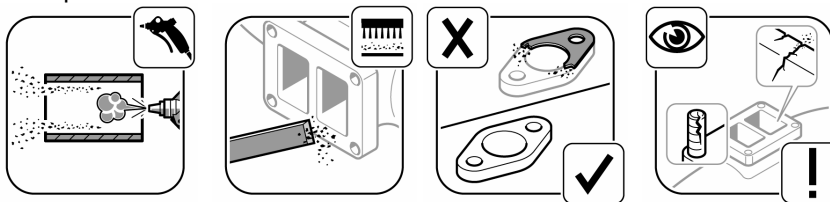


Revoluciones demasiado elevadas

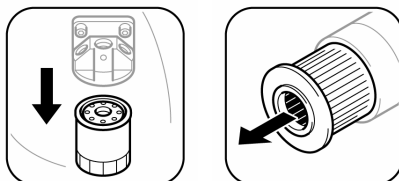




1. Limpie el conducto de admisión, el colector de admisión, el colector de escape y compruebe su estanqueidad. Las bridas y roscas no deben presentar desgaste ni desperfectos.



2. Cambie el aceite de motor, el filtro de aceite y los filtros de aire.



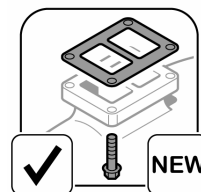
3. Sustituya los conductos de suministro de aceite del turbocompresor. A la hora de montarlo, en ningún caso se deben utilizar agentes sellantes líquidos.



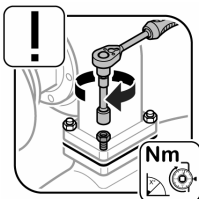
4. Antes del montaje, llene el nuevo turbocompresor con aceite de motor. Para ello gire el rotor levemente.



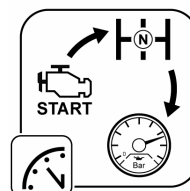
5. Para el montaje del turbocompresor, utilice las juntas y tornillos Elring.



6. Orden de apriete especificado por el fabricante.



7. Una vez montado el turbocompresor, arranque el motor y deje que gire al ralentí hasta que se haya establecido la presión de aceite.



8. Compruebe la estanqueidad de todos los empalmes y uniones.

