



## Caso práctico

Avería del motor: ¿es la junta de culata la causante?

# Cámara de precombustión suelta

### **Cuadro de daños:**

La junta de culata multicapa de metal presenta fuertes defectos en la zona de la solapa de turbulencia debido a alta acción mecánica.



### **Causa:**

La cámara de turbulencia del primer cilindro se ha soltado durante el servicio y se ha caído dentro la cámara de combustión. La consecuencia: Graves defectos en la culata, en el accionamiento de las válvulas y en los pistones.

### **Otras posibles causas:**

- La proyección en las cámaras de turbulencia no correspondía con las especificaciones del fabricante.

### **Medida:**

Antes de realizar el montaje de la culata es necesario comprobar el asiento firme y la proyección de las cámaras de turbulencia.